

DANSK ENERGI MENER

Grøn el skal gøre Danmark fri af fossile brændsler

Danmark skal mindske CO₂-udledningen markant ved at bruge den stadig grønnere el dér, hvor vi fortsat er låst fast til fossile brændsler. Det gælder særligt i transporten, hvor CO₂-udslippet stiger. Det kan kun lykkes, hvis danskerne får de nødvendige incitamentter til at vælge el til og de sorte brændsler fra.

Dansk Energi ønsker at tage Danmarks grønne omstilling til et nyt niveau. Vi skal fortsat opføre ny vedvarende energi, hvor vi udnytter vindens og solens ressourcer til fulde. Men en ambitiøs energi- og klimapolitik kræver, at vi får mindsket CO₂-udledningen – her og nu – markant ude hos forbrugerne. De skal have de rette incitamentter til at erstatte brugen af fossile brændsler med den stadig grønnere strøm. Det gælder særligt i transporten, og når vi opvarmer vores boliger.

I dag er mere end 70% af Danmarks elforbrug dækket af grøn energi, og andelen forventes at vokse til 100% frem mod 2030. Det er afgørende, at afgifter på el afspejler den udvikling og hjælper et grønt energiforbrug på vej.

Dansk Energi foreslår fire overordnede greb til at reducere Danmarks forbrug af fossile brændsler markant:

1. Skatter og afgifter skal fremme grønt energiforbrug – ikke mindst i transporten

Forbrugerne skal kunne se fordele ved at vælge grøn energi, hvad enten de skal investere i en ny bil, ny opvarmningsform eller ny plæneklipper. Afgiften på el skal derfor reduceres markant og indrettes gennemskueligt for forbrugerne, ved at vi over tid beskatter el ens, uanset hvad det bruges til. En lav elafgift har både en positiv grøn såvel social profil.

- **Elafgiften skal afspejle CO₂-indhold og sænkes:**
Elafgiften på danskernes almindelige elforbrug skal sænkes markant, så afgiften afspejler strømmens lave CO₂-indhold. Elafgiften skal indrettes forbrugervenligt, hvor en større del af elforbruget beskattes ens uafhængigt, hvad det anvendes til. Afgiften på almindeligt elforbrug skal reduceres til 15,5 øre/kWh løbende frem mod 2030, så almindeligt elforbrug beskattes på samme niveau, som el anvendt til varme.

Her og nu skal vi have mere strøm ind i transporten og de fossile brændsler ud. Transportsektoren er Danmarks store klimasynder. Det skal skatter og afgifter være med til at ændre på.

” I dag er mere end 70% af Danmarks elforbrug dækket af grøn energi, og andelen forventes at vokse til 100% frem mod 2030.

- **Fasthold afgiftsfritagelse på el til transport til 2025:** I 2018 udgjorde el- og andre grønne biler under 2% af det samlede danske bilsalg. Salget af elbiler skal derfor hjælpes på vej. Elbiler, opladt ved en offentlig ladestander, er kun fritaget fra elafgift til udgangen af 2019. Afgiftsfritagelsen skal forlænges til 2025 og bør gælde for alle former for vejtransport på el.
- **Fasthold lav registreringsafgift:** Den eksisterende registreringsafgift og bundfradraget for grønne biler skal fastholdes, indtil elbiler udgør en større del af den samlede bilpark. Elbiler med en værdi på op til 400.000 kr. inkl. moms betaler dermed ikke registreringsafgift.
- **Fradrag på grønne firmabiler:** Cirka hver sjette bil som sælges, er en firmabil, der efter 3-4 år bliver solgt som privatbil. En attraktiv beskatning af grønne firmabiler er en målrettet indsats til at få de biler, der kører flest kilometer og udleder meget CO₂ over på vedvarende energi. Der skal indføres et fradrag i beskatningsgrundlaget på 30.000 kr. for grønne firmabiler.

2. Grøn opvarmning: Farvel til olie nu – og på sigt naturgas

I dag opvarmes mere end 100.000 boliger fortsat ved oliefyr. Disse står bag ca. 1/3 af den samlede CO₂-udledning fra individuel opvarmning på trods af, at de kun leverer ca. 1/5 af varmemeforbruget hertil. Vi skal skabe en oliefri fremtid i den individuelle opvarmning ved at erstatte oliefyrene med effektive eldrevne varmepumper. Og vi skal fastlægge en grøn plan for naturgasfyr.

- **Individuel opvarmning uden olie:** Samtlige oliefyr skal være udfaset i den individuelle opvarmning senest i 2030. Målet skal følges op af en politisk handlingsplan, hvor nedenstående forslag skal indgå.
- **Sænk forbrugsgrænsen på elvarmeafgiften:** Forbrugsgrænsen på 4.000 kWh om året for elvarmeafgiften skal sænkes til 2.000 kWh for alle boliger. En husstand med registreret elvarme betaler elvarmeafgiften (15,5 øre/kWh i 2021) på det elforbrug, der overstiger 4.000 kWh om året. Det er problematisk, når en gennemsnitlig husstand kun anvender ca. 3.000 kWh el om året. Dermed får husstande med et normalt elforbrug samt enlige, pensionister, sommerhusejere og andre familier med et lille elforbrug ikke fuldt udbytte af elvarmeafgiften. Og huse, der varmes op med naturgas, skal i alle situationer kunne få den lave elvarmeafgift, så de kan kombinere med opvarmning fra en varmepumpe.
- **Fra oliefyr til varmepumpe:** For hurtigt at fremme skiftet væk fra olie, bør man øge Energiaftalens pulje til installation af individuelle varmepumper ifm. skrotning af oliefyr til 50 mio. kr. årligt i perioden 2021-2024.
- **En grøn plan for naturgas:** En politisk handlingsplan skal vise vejen til, hvordan vi erstatter naturgas med grønne gasser og el i god tid inden 2050.

” Forbrugsgrænsen på 4.000 kWh om året for elvarmeafgiften skal sænkes til 2.000 kWh for alle boliger.

- **Energieffektivitet skal have fokus på at erstatte olie og gas:** Energifaftalens udbudspuljer til energieffektivitet i industri og boliger skal målrettes, så de bidrager markant til at reducere den fossile energi i ikke-kvotesektoren med mere energieffektive løsninger. Det kan være gennem investeringer i eldrevne varmepumper, elbiler og grøn procesenergi. Dermed vil puljerne bidrage markant til at reducere forbruget af sort energi og CO₂-udledning.

3. Klimamål kræver massiv investering i vedvarende energi

Vi skal løfte udbygningen af vedvarende energi til et højere gear. Det er nødvendigt for, at vi kan nå vores internationale klimamål og sikre, at der er grøn el nok til en elektrisk fremtid. Alle former for vedvarende energi skal i spil både på land og på havet, så omstillingen sker så billigt som muligt.

- **Udnyt Danmarks vindressourcer:** Vi skal udnytte Danmarks vindressourcer til gavn for en billig grøn omstilling, og den danske vindindustri. Screeningen af placeringer til ny havvind på op mod 12 GW skal følges op af en konkret udbygningsplan, og en større del af søterritoriet skal tildeles vindmøller. Dermed kan produktionen af grøn strøm følge efterspørgslen, og havvind kan bidrage markant til at skabe grønne danske arbejdspladser og til et grønnere energiforbrug i Nordeuropa.
- **Behov for vedvarende energi på land:** Opførelsen af vedvarende energi på land og tæt på kysten må ikke forsinkes af langsommelige myndighedsprocesser og lokale borgerprotester. Borgere skal involveres og inddrages tidligere og bedre, og den kommunale planlægningsproces skal gøres kortere og mere bindende. Specialreguleringer og særordninger for vedvarende energi skal erstattes af mere fleksibilitet og forhandlingsfrihed mellem parterne.
- **Beløn kommuner der går forrest:** Kommuner, der aktivt stiller områder til rådighed for vedvarende energi, skal belønnes økonomisk. Det kan ske gennem det kommunale udligningssystem.

4. Elnet til fremtiden

Vi skal over de næste 10 år ændre vores energisystem markant. Større mængder grøn strøm skal transporteres fra vindmøllen og direkte ud i husstandene, ind i vores elbiler og varmepumper. Og vi skal samtidig fastholde én af verdens mest stabile elforsyninger. Elnetselskaber skal have de bedste rammer til at kunne investere i elnettet for at muliggøre elektrificeringen af samfundet. Og digitalisering skal være med til at gøre danskernes elforbrug mere smart og fleksibelt.

- **En politisk strategi for elnettet og ladeinfrastruktur:** Et kommende Folketing skal lave en politisk strategi for elnettet og ladeinfrastrukturen, så det bliver klart til elbilerne. Det nuværende elnet har ikke en tilstrækkelig kapacitet, og derfor skal man politisk beslutte hvilken

service elnettet skal kunne levere i fremtiden. Strategien skal indeholde konkrete initiativer, der kan fremme et smart og fleksibelt elforbrug ude hos danskerne samt gøre det muligt for elnetselskaberne at investere efter fremtidens behov.

- **Regulering skal sikre fremtidens investeringer:** Den økonomiske regulering af elnetselskaber skal have et fremadskuende fokus, så elnetselskaber får mulighed for at investere i fremtidens behov, der opstår som følge af elektrificering inkl. digitalisering. I dag bremses selskaberne af, at deres økonomi fastlægges af en regulering, der tager afsæt i gårsdagens energisystem og historiske omkostninger.
- **Gennemfør vækstteamets anbefalinger:** En ny regering skal gennemføre anbefalingerne fra Vækstteamet for grøn energi- og miljøteknologi. Det vil forbedre adgangen til forbrugsdata for el, så virksomheder får bedre mulighed for at udvikle nye produkter og serviceløsninger, der kan give forbrugerne et billigere og mere smart elforbrug.
- **Tariffer skal muliggøre elektrificering:** De lovgivningsmæssige rammer for elnettets tariffer skal give plads til, at elnetselskaber kan bruge tarifferne til at belønne forbrugere og producenter, der direkte bidrager til, at man kan begrænse flaskehalse i nettet samt reducere investeringer i nettet.